



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

**Completare / Revizuire / Actualizare Studiu de Fezabilitate privind masuri de siguranta
prin "Modernizare DN 67C Bengești – Sebeș km 0 + 000 – km 148 + 414"**

Numar de referinta: 16054368/2024/3154/S13

Intrebarea 1				
	No.	Clauza de Referință	Scurtă Descriere	Întrebarea / Sugestia Noastră
	1.	MODEL DE CONTRACT <i>Articolul 25 Plăți</i> <i>Clauza 25.1</i>	<i>Plata serviciilor se va face pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator si aprobate de catre Autoritatea Contractanta in urma analizarii acestora</i>	<i>Conform informațiilor furnizate, plățile se bazează pe prezentarea raportului. Ați putea furniza o defalcare a procentului din plăți care va fi alocat pentru fiecare prezentare de raport?</i>
Raspunsul 1	Astfel cum este specificat la art. 25.1 si detaliat la art. 25.2 din Modelul de Contract, Plata serviciilor se va face pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator si aprobate de catre Autoritatea Contractanta in urma analizarii acestora precum si pe baza aprobarii Rapoartelor financiare aferente fiecaruia dintre livrabile. Costul fiecarui livrabil nu reprezinta un procent din valoarea contractelor ci se stabilesc de fiecare ofertant in parte in functie de propriile Propuneri Financiare. A se vedea in acest sens structura Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 precum si a anexelor acesteia. Pentru anumite livrabile (precum Studiul Geotehnic, Studiul Arheologic etc.) sunt prevazute si plati partiale. Toate informatiile necesare referitoare la efectuarea platilor se regasesc la art. 25 din Modelul de Contract.			
Intrebarea 2	<i>Va rugam sa acceptati pentru experienta similara in ceea ce priveste expertii cheie solicitati inclusiv drumuri judetene de clasa tehnica III.</i>			
Raspunsul 2	Precizam faptul ca cerinta de calificare / cerinta minima de conformitate pentru experti nu a fost formulata prin raportare la clasa tehnica a drumului proiectat ci prin raportare la categoria de drum proiectat (drum national / drum expres / autostrada). Astfel, indiferent de clasa tehnica a drumului Autoritatea Contractanta va accepta experienta similara care indeplineste conditiile din cadrul cerintei de calificare / cerintelor de conformitate			

pentru experti daca experienta prezentata este aferenta unor drumuri nationale / drumuri expres / autostrazi, cu precizarea, bineinteles ca anumite clase tehnice inferioare nu pot corespunde acestor categorii de drum acceptate.

Mentionam ca acceptarea **CATEGORIILOR DE DRUM JUDETEAN NU ESTE RELEVANTA** pentru experienta similara ceruta in servicii de proiectare (atat in ceea ce priveste experienta expertilor cat si in ceea ce priveste experienta ofertantilor in prestarea de servicii similare) din urmatoarele considerente:

Exista diferente importante intre drumurile judetene si drumurile nationale (de exemplu).

Principalele diferente intre acestea se regasesc la nivelul elementelor geometrice cum ar fi latimea, raza curbelor, declivitatea maxima admisa si viteaza de circulatie, elemente deosebit de importante in ceea ce priveste atat proiectarea cat si executia acestora.

In ceea ce priveste drumurile nationale, s-a impus prin normativele in vigoare o sarcina pe osie de minim 11,5 tone, parametru ce nu trebuie avut in calcul la proiectarea, respectiv executia drumurilor judetene. Din acest motiv, fiindca nu au conditii de incarcare (in ceea ce priveste volumul de trafic si perioada de perspectiva), la proiectarea si executia drumurilor judetene dimensionarea sistemului rutier este inferior si subdimensionat in comparatie cu cel utilizat la drumurile nationale. In acest sens, pentru proiectarea drumurilor nationale, de regula, se folosesc alte formule de calcul datorita valorilor mari de trafic.

O alta diferenta majora intre drumurile judetene si autostrazile/ drumurile expres/ drumurile nationale o reprezinta conditiile de amenajare cu celelalte cai de comunicatie, deoarece, pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national exista reglementari specifice pentru acestea, fiind necesara obtinerea unui aviz suplimentar in ceea ce priveste siguranta circulatiei.

In acest context, facem si urmatoarele mentiuni:

- La drumurile nationale apare obligatia prevederii unei benzi suplimentare pentru vehicule lente in cazul declivitativelor prelungite mai mari de 4%;
- In ceea ce priveste Calculul hidraulic al podurilor si podetelor, precum si al Dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale, acestea se realizeaza la alte asigurari (probabilitatea depasirii debitului de calcul), acestea fiind mai restrictive pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national decat cele pentru drumuri judetene. De asemenea, lumina minima a podetelor este marita in cazul drumurilor nationale (min. 2 m) fata de drumurile judetene (min. 1 m).
- Masurile de siguranta (semnalizari/ marcaje/ parapete) sunt mult mai restrictive in cazul drumurilor nationale/ drumurilor expres/ autostrazi decat in cazul drumurilor judetene, CNAIR avand elaborate reglementarii proprii care nu sunt obligatorii in cazul drumurilor judetene. Acestea trebuiesc avizate de organismul sau specializat in Siguranta Circulatiei si avute in vedere inca de la etapa de proiectare.
- Pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national, normativele prevad amenajarea de parcuri/ spatii de servicii, facilitati ce nu sunt prevazute ca fiind obligatorii pentru drumurile judetene;
- In ceea ce priveste tipurile de mixturi, tolerantele la executie, incercarile, performantelor materialelor aplicate/ utilizate sunt reglementate prin normative specifice pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national, spre deosebire de drumurile judetene;

	- In ceea ce priveste conditiile obligatorii in domeniul protectiei mediului, acestea sunt mult mai restrictive pentru categoriile de drum autostrada/ drum expres/ drum national, datorita in principal valorilor foarte mari de trafic. Un alt element important de avut in vedere este circuitul de avizare al proiectului tehnic aferent unui drum judetean care trebuie sa parcurga mai putine etape intermediare de avizare, spre deosebire de cel obligatoriu impus prin normativele in vigoare si procedurile proprii ale CNAIR pentru autostrazi/ drumuri expres/ drumuri nationale. Autorizatiile de constructie sunt emise in cazul autostrazilor/ drumurilor expres/ drumurilor nationale de catre Ministerul Transporturilor, in timp ce pentru drumurile judetene acestea sunt emise de Consiliile Judetene. In acest sens, avand in vedere cele amintite, este de retinut faptul ca un proiectant care a realizat exclusiv activitati de proiectare a drumurilor judetene nu este familiarizat cu intreaga legislatie si cu procedurile specifice de avizare/ autorizare a proiectelor de autostrada/ drum expres/ drum national. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine cerinta de calificare privind experienta similara / cerintele de conformitate privind experienta expertilor, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebarea 3	<i>Va rugam sa acceptati ca si experienta similara in vederea indeplinirii cerintei III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala inclusiv servicii de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri judetene.</i>
Raspunsul 3	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 4	<i>In ceea ce priveste Cifra de afaceri anuală generală solicitata la pct. III.1.2) Capacitatea economica si financiara va rugam sa acceptati ca Ofertantul sa demonstreze ca cifra de afaceri anuala totala pentru fiecare din exercitiile financiare aferente anilor 2022, 2023 si 2024 a fost de minim 10.000.000 Lei.</i>
Raspunsul 4	In conformitate cu prevederile proiectului de Ordin al Ministerului de Finante publicat pe site-ul propriu in data de 31.12.2024, privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor, Anexa nr. 1 - <i>Principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale</i>, secțiunea III, termenele pentru depunerea situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor sunt următoarele: <i>«a) pentru societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, societățile/companiile naționale, regiile autonome, institutele naționale de cercetare-dezvoltare, până la data de <u>31 mai</u> inclusiv a exercițiului financiar următor celui de raportare; [...] »</i> Avand in vedere prevederile mentionate mai sus, rezulta ca termenul maximal stabilit pentru depunerea situatiilor financiare aferente anului 2024 este data de <u>31.05.2025</u>. Prin umare, Autoritatea Contractanta nu considera oportuna introducerea, la acest moment, a anului 2024 in cadrul perioadei de timp pentru care se solicita prezentarea cifrei de afaceri anuale, avand in vedere ca majoritatea operatorilor economici, potentiali participanti la prezenta procedura de achizitie publica, nu au intocmit si, implicit, nu au procedat la depunerea pachetului de situatii financiare aferente anului 2024 la unitatea teritoriala a Ministerului Finantelor de care apartin, chiar si prin raportare la data publicarii anuntului de participare si a datei de depunere a ofertelor, care este anterioara datei de 31.05.2025. Mai mult decat atat, existenta datelor aferente anului 2024 in cadrul unei balante contabile, de exemplu, nu reprezinta informatii certe pana ce acestea nu sunt transpuse in cadrul

	Situatiei pozitiei financiare si a Contului de Profit si Pierdere, care vor fi depuse la unitatea teritoriala a Ministerului Finantelor, activitate in urma careia se va primi recipisa de consemnare a depunerii, document esential care certifica ca informatiile din cadrul documentelor sunt finale si pot fi luate in considerare de Autoritatea Contractanta pentru verificarea indeplinirii cerintei impuse in prezenta sectiune. De asemenea, avand in vedere ca in cadrul prezentei proceduri pot sa participe si operatori economici straini atat din Uniunea Europeana, cat si non-UE, acestia nu isi depun pachetul de situatii financiare decat spre sfarsitul anului 2025, utilizand sisteme de raportare contabila diferite. In concluzie, avand in vedere ratiunile prezentate, Autoritatea Contractanta mentine cerinta privind prezentarea cifrei de afaceri la nivelul anilor 2021-2023.
Intrebarea 5	<i>In ceea ce priveste experienta profesionala a expertilor cheie solicitati, va rugam sa acceptati inclusiv consolidari de drumuri nationale.</i>
Raspunsul 5	Cu ocazia stabilirii cerintei de conformitate privind experienta similara aferenta expertilor cheie care reprezinta si factori de evaluare Autoritatea Contractanta a extins deja: - categoria de servicii care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de conformitate, acceptand, pe langa serviciile de elaborare, si pe cele de revizuire si actualizare si/sau completare, atat a Studiilor de Fezabilitate, cat si a Proiectelor Tehnice; - categoria de drum, acceptand atat autostrada, cat si drum national si drum expres. - tipul executiei pentru care se asigura serviciile de proiectare, fiind acceptate atat constructie noua, cat si largire si/ sau modernizare; Mentionam ca serviciile de proiectare <u>pentru lucrari de reabilitare NU POT FI RETINUTE intrucat lucrarile de reabilitare (in care sunt incluse de regula si consolidarile punctuale) reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare. Proiectul intocmit pentru o lucrare de reabilitare consta in ansamblul de operatiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viață, fără modificarea conceptului de proiectare inițial.</u> Acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare (categorie in care se regasesc de regula si lucrarile de consolidare) ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice pentru indeplinirea obiectului prezentului contract. <u>Drept urmare, avand in vedere ca obiectul prezentului contract il reprezinta modernizarea a unui tronson de drum national, similar acestor activitati de proiectare pot fi acceptate serviciile de proiectare a lucrarilor de largire si constructie noua, intrucat aceste tipuri de lucrari contin elemente de imbunatatire a parametrilor tehnici initiali ai obiectivului, cum ar fi clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc., elemente care se regasesc integral in cadrul contractelor de constructie noua.</u> Astfel, acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare (categorie in care se regasesc de regula si lucrarile de consolidare) ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice pentru indeplinirea obiectului prezentului contract.

	<u>Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice.</u> In concluzie, Autoritatea Contractanta mentine cerintele de conformitate privind experienta similara a expertilor, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebarea 6	<i>Referitor la Anexa nr. 1.5.3 la Formularul nr. 7 va rugam sa clarificati nr. estimat poduri/pasaje/viaducte (bucati in total sau bucati/km) avand in vedere ca in coloana 8 avem urmatoarea formula: $8 = (3*4*5*6*7)$, coloana 3 reprezentand Lungime estimativa traseu.</i>
Raspunsul 6	In cadrul Anexei nr. 1.5.3. la Formularul nr. 7, formula prevazuta in Coloana 8 – Cost total lei, se modifica dupa cum urmeaza : $8 = (4*5*6*7)$ A se vedea in acest sens si Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare reprezentand Anexa nr. 1.5.3 revizuita la Formularul nr. 7.
Intrebarea 7	<i>Avand in vedere complexitatea proiectului si a documentelor de analizat, precum si diferite specialitati implicate in viitrul contract, va rugam sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor, cu cel putin 15 zile, pentru a asigura timp de studiu, si intocmire oferte competitive si corecte, tuturor operatorilor economici interesati</i>
Raspunsul 7	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.